

Communiqué de Presse - 31 Janvier 2025

Mise à l'eau du Neoliner Origin : le premier cargo à voiles de Neoline entre en phase finale de construction!

Tuzla, Turquie – 31 janvier 2025 - Neoline est heureux de célébrer une nouvelle étape clé avec la mise à l'eau du **Neoliner Origin**, son premier cargo roulier à propulsion principale à voile, au chantier naval RMK Marine.

- Cette manœuvre impressionnante et symbolique voit aujourd'hui le navire glisser depuis la cale pour être mis à flot.
- Il sera ensuite amarré au quai d'armement du chantier RMK Marine, où se dérouleront les travaux finaux d'aménagement, la pose des mâts ainsi que les essais à quai.
- Au total, plus de 3500 tonnes d'acier ont été découpées, constituant 75 blocs assemblés ensemble pour former la coque du navire, sur laquelle les principaux équipements ont déjà été installés.

Depuis l'entrée en vigueur du contrat de construction en janvier 2023, chaque étape franchie a rapproché Neoline de l'aboutissement de son projet : des mois d'études détaillées, la découpe de la première tôle en novembre 2023, puis la mise sur cale du premier bloc en février 2024.

Cet événement marque une étape majeure dans la réalisation du premier navire de Neoline, fruit de milliers d'heures de travail fournies par les équipes du chantier RMK Marine et l'ensemble des partenaires techniques Mauric, Chantiers de l'Atlantique, Fourré Lagadec, D-Ice Engineering, Axima, Bio-Sea, Gürdesan, BMA, Berg Propulsion, ABC, etc.



Credit Photo: Jules Richeux & Sandrine Avner

Un navire performant et innovant

- Longueur : 136 mètres
- Propulsion : 2 mâts rabattables en carbone Solid sails de 76 m et plans anti-dérives rétractables
- Vitesse commerciale : 11 nœuds
- Réduction des émissions de GES : jusqu'à 80 % par rapport à un navire conventionnel de taille comparable

Sa capacité de chargement est de 1 200 mètres linéaires ou 265 conteneurs 20', pour un poids maximal de 5 300 tonnes de marchandises, incluant matériel roulant, conteneurs, et fret hors gabarit.



Dans les prochains mois, les tests en mer du Neoliner Origin vont avoir lieu avant une mise en service prévue fin juin 2025 et un départ pour la traversée inaugurale depuis Saint-Nazaire à l'été 2025.

Neoliner Origin assurera une liaison régulière sur sa **ligne pilote** entre **Saint-Nazaire, Saint-Pierre-et-Miquelon, Baltimore (USA) et Halifax (Canada)**.

Lors de la cérémonie, Jean Zanuttini, président de Neoline, a souligné :

« L'étape de mise à l'eau d'un navire est toujours un moment plein d'émotion, mais ici il s'agit de Neoliner Origin, un navire d'un type nouveau, qui allie l'usage du vent avec les technologies les plus modernes pour démontrer la possibilité d'un transport maritime industriel effectivement respectueux de l'environnement. C'est aussi le premier aboutissement d'un engagement de longue haleine, en premier lieu des fondateurs de Neoline, puis de l'ensemble des partenaires financiers et enfin un travail extraordinaire accompli par le chantier RMK Marine et tous les partenaires techniques. Nous sommes extrêmement fiers de pouvoir admirer aujourd'hui cette réalisation superbe, et remercions chaleureusement l'ensemble des partenaires pour leur confiance et leur engagement. Nous avons hâte, avec nos équipages, de parcourir nos premiers miles nautiques dès cet été ! »



Madame Isabelle Dumont, Ambassadrice de France en Turquie, a rappelé l'importance de la collaboration internationale :

« Je suis honorée d'être parmi vous pour célébrer la mise à l'eau du tout premier cargo à propulsion vélique issu de la coopération entre nos industries françaises et turques. [...] Le Neoliner Original, que nous mettons à l'eau aujourd'hui, est une réponse concrète à ces défis. Économiquement viable, il incarne une innovation majeure, capable de réduire jusqu'à 90 % la consommation de carburant grâce à l'énergie du vent. Ce navire est plus qu'un cargo : il est un symbole d'espoir, de sobriété, de décarbonation et de respect de la biodiversité.. »

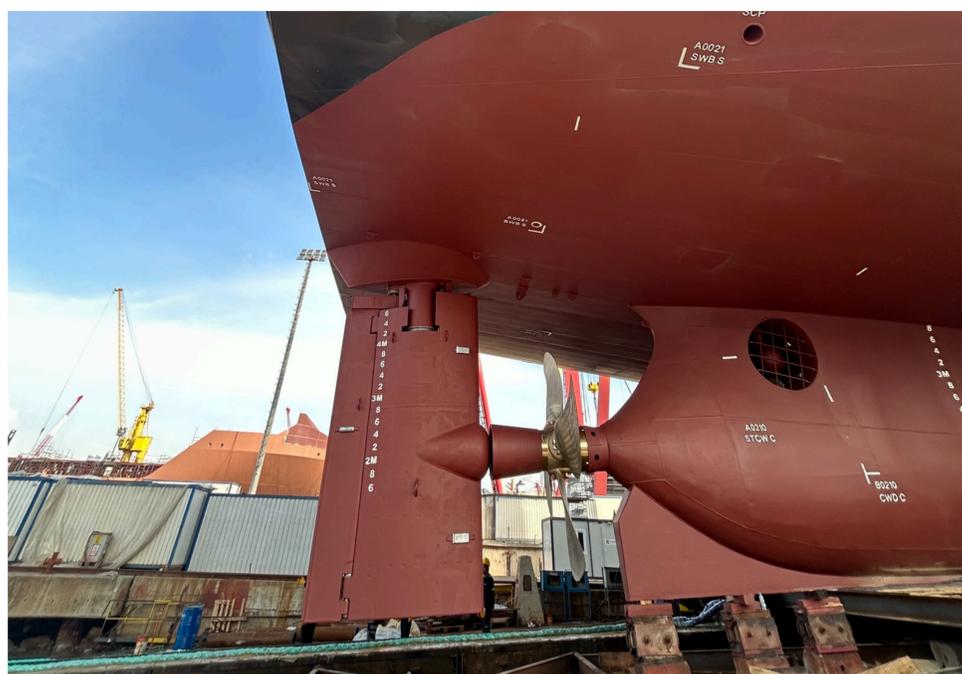
La construction du Neoliner Origin a été rendue possible grâce à une coopération étendue entre nos partenaires :

- **Partenaires financiers** : CMA CGM, ADEME Investissement, Corsica Ferries, Hardy, CIC, Bpifrance, Banque des Territoires, Région Pays de la Loire.
- **Partenaires techniques** : Chantiers de l'Atlantique, MAURIC, Fouré Lagadec, D-ICE, Sailcoop.
- **Chargeurs engagés** : Renault Group, Groupe Bénéteau, MANITOU Group, La Fournée Dorée, Hennessy, Longchamp, Groupe Clarins, Rémy Cointreau.

Embarquez pour une aventure maritime inédite

Avec un équipage de 13 personnes, il pourra également accueillir 12 passagers dans des cabines doubles de 27 m², dotées de balcons. Les traversées passagères, commercialisées par **Sailcoop**, débuteront à l'été 2025.

Pour en savoir plus sur Neoliner Origin et ses caractéristiques innovantes, rendez-vous sur notre site internet : <https://www.neoline.eu/>





RMK MARINE est l'une des principales entreprises de l'industrie navale turque. Elle réalise des projets de haute technologie, répondant à des normes internationales. RMK MARINE offre des solutions clés en main pour la production de super yachts, de navires de guerre et de navires commerciaux sur les marchés nationaux et internationaux, qui constituent ses principaux domaines d'activité. Son chiffre d'affaires et son expertise n'ont cessé d'augmenter depuis 1997, date à laquelle l'entreprise a rejoint le plus grand groupe industriel et de services de Turquie : Koç Holding.



NEOLINE Développement a été fondée en 2015 par un groupe de professionnels de la marine marchande, tous convaincus de la nécessité d'une transition vers un transport maritime plus responsable. Neoline Développement a souhaité s'engager dans la promotion de la sobriété énergétique dans le transport maritime en développant de nouveaux services de transport. Cela se matérialise par la volonté d'exploiter des navires novateurs équipés d'une propulsion principale vélique dans le but de réduire fortement les émissions de GES. Détenue à hauteur de 75% par la holding des actionnaires fondateurs, NEOLINE & Associés, cette initiative bénéficie du soutien de la Région Pays de la Loire et de la BPI. Neoline Développement est accompagné par Atlanpole, et le projet bénéficie du label du Pôle Mer Bretagne Atlantique.

NEOLINE Armateur a été créée en 2021 par NEOLINE Développement. NEOLINE Armateur est la société armatrice qui finance et opérera le premier navire NEOLINER, cargo roulier à propulsion principale vélique, sur la ligne-pilote transatlantique entre Saint-Nazaire, Saint-Pierre-et-Miquelon, Baltimore et Halifax avec un départ tous les mois à partir de 2025. Des fleurons de l'industrie française comme Renault Group, le Groupe Beneteau, Manitou Group, Jas Hennessy & Co, Clarins, Longchamp, Rémy Cointreau ou La Fournée Dorée sont parmi les premiers clients, chargeurs pionniers de cette nouvelle ligne France – Amérique du Nord. NEOLINE Armateur est détenue par CMA CGM, ADEME Investissement, NEOLINE Développement, Corsica Ferries et Louis Hardy SAS. Le financement bancaire du navire est assuré par le CIC, accompagné de CIC Ouest, BPGO et Banque Palatine. Le projet bénéficie également d'une Garantie des Projets Stratégique via BPIFrance, ainsi que des financements complémentaires de la Banque des Territoires des Pays de la Loire ainsi que de la Région Pays de la Loire. EDF est également partenaire du projet, et apportera un financement après la mise en service à travers un accord spécifique CEE (Certificats d'Economies d'Energie).

Contact presse

Sandrine Avner
Responsable Communication Neoline
+33 7 56 42 03 47
Email : s.avner@neoline.eu

[Téléchargez le kit media,
les photos et vidéos ici](#)

